

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

*Revisado*

+

722

206142

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

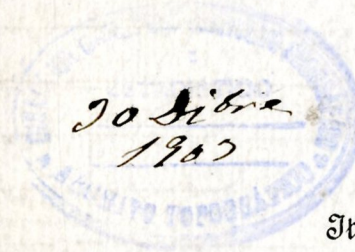
*Badajoz*

Término municipal.

*San Vicente de Alcántara*

*Zona 2<sup>a</sup>*

*3<sup>a</sup> Brigada.*



Itinerarios con brújula.

Cuaderno num. *11*

Brújula de *Bedoya* ..... núm. *565*

cuya declinación es de *17<sup>o</sup> 30'*

Observador: D. *Adel Pinna*







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	1.º 1.º 1.º 1.º con Valencia de Alcántara y termina en el p. 2.º del itin.º del límite con Guernica.						
	F. C. de Madrid a Lisboa Determina el F. C. de Madrid a Cáceres y a Portugal						
1	a	338	45	158	45	300	00
1	a	338	45	158	45	300	00
2	a	158	45	338	45	300	00
2	a	158	45	338	45	300	00
3	a	321	45	141	45	244	00
3	a	321	45	141	45	244	00
4	a	141	45	321	45	244	00
4	a	141	45	321	45	244	00
5	a	222	15	142	15	200	00
5	a	222	15	142	15	200	00
6	a	142	15	222	15	200	00
6	a	142	15	222	15	200	00
7	a	243	00	63	00	314	00
7	a	243	00	63	00	314	00
8	a	63	00	243	00	314	00
8	a	63	00	243	00	314	00
9	a	216	30	36	30	260	00
9	a	216	30	36	30	260	00
10	a	36	30	216	30	260	00
10	a	36	30	216	30	260	00
11	a	216	30	36	30	300	00
11	a	216	30	36	30	300	00
12	a	36	30	216	30	300	00
12	a	36	30	216	30	300	00
13	a	222	30	42	30	220	00
13	a	222	30	42	30	220	00
14	a	42	30	222	30	220	00
14	a	42	30	222	30	220	00
15	a	222	00	42	00	226	00
15	a	222	00	42	00	226	00
16	a	42	00	222	00	226	00
16	a	42	00	222	00	226	00
17	a	231	30	51	30	470	00
17	a	231	30	51	30	470	00
18	a	51	30	231	30	470	00
18	a	51	30	231	30	470	00
19	a	238	00	58	00	284	00
19	a	238	00	58	00	284	00
20	a	58	00	238	00	284	00
20	a	58	00	238	00	284	00

2425

Alfama 1264

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Nota: faltan en el F. C. algu nos hitos kilo métricos.

Alfama















Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
39	40	270	90	190			
39	40	270 00	90 00	190 00			
40	39	90	270	190			190
40	39	90 00	270 00	190 00			190 00
"	41	242	62	149			
"	41	242 00	62 00	149 00			
41	40	62	242	149			
41	40	62 00	242 00	149 00			149 00
"	42 = X. 375	236	56	192			
"	42 = X. 375	236 00	56 00	192 00			
42	41	56	236	192			
42	41	56 00	236 00	192 00			192 00
"	43	233	53	300			
"	43	233 00	53 00	300 00			
43	42	53	233	300			
43	42	53 00	233 00	300 00			300 00
"	44	235 45	55 45	300			
"	44	235 45	55 45	300 00			
44	43	55 45	235 45	300			
44	43	55 45	235 45	300 00			300 00
"	45	236	56	200			
"	45	236 00	56 00	200 00			
45	44	56	236	200			
45	44	56 00	236 00	200 00			200 00
"	46	236 15	56 15	160			
"	46	236 15	56 15	160 00			
46	45	56 15	236 15	160			
46	45	56 15	236 15	160 00			160 00
"	47	250 30	70 30	120			
"	47	250 30	70 30	120 00			
47	46	70 30	250 30	120			
47	46	70 30	250 30	120 00			120 00
"	48	246 30	66 30	100			
"	48 s.p.	246 30	66 30	100 00			
48	47	66 30	246 30	100			
48	47	66 30	246 30	100 00			100 00
"	C. de Corte grande	166 15	246 15	90			
"	C. de Corte grande	166 15	246 15	90 00			
48	48	346 15	166 15	90			
48	48	346 15	166 15	90 00			90 00
48	49	232	52	110			
48	49	232 00	52 00	110 00			
49	48	52	232	110			
49	48	52 00	232 00	110 00			110 00
"	50	218 15	36	312			
"	50	218 15	36 00	312 00			
50	49	36	218	312			
50	49	36 00	218 00	312 00			312 00

41 Donvico 298 45 118 45  
 43 dudoso 338 158  
 " al p. virado del 33 308 20 138 15  
 2140  
 J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Palma











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
72	73	248	30	135			
74	75	248	30	80	30	135	00
74	75	68	70	246	70	135	
75	74 s.p.	66	30	246	30	135	00
"	76	262	15	82	15	264	
"	76	282	15	62	15	264	00
76	75	82	15	262	15	264	
76	75	62	15	262	15	264	00
"	77	245	00	65	00	158	
"	77	245	00	65	00	158	00
77	76	65	00	245	00	158	
77	76	65	00	245	00	158	00
"	78	240	30	80	30	300	
"	78	240	30	80	30	300	00
78	77	80	30	240	30	300	
78	77	60	30	240	30	300	00
"	79	240	30	80	30	80	
"	79	240	30	80	30	80	00
79	78	80	30	240	30	80	
79	78	60	30	240	30	80	00
"	80	263	30	83	30	292	
"	80	263	30	83	30	292	00
79	78	83	30	263	30	292	
80	79	83	30	263	30	292	00
"	81	285	45	105	45	200	
"	81	285	45	105	45	200	00
81	80 s.p.	105	45	285	45	200	
81	80 s.p.	105	45	285	45	200	00
"	82	315	45	135	45	180	
"	82	315	45	135	45	180	00
81	80	135	45	315	45	180	
81	80	135	45	315	45	180	00
"	82	130	45	310	45	52	
"	82	130	45	310	45	52	00
81	82	310	45	130	45	52	
81	82	310	45	130	45	52	00
82	8=20 km	44	15	224	15	88	
82	8=20 km	44	15	224	15	88	00
82	8=20 km	224	15	44	15	88	
82	8=20 km	224	15	44	15	88	00

1329

*J. Reina*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Madrid a Cáceres</p> <p>Herrevuela</p> <p>Línea de servicio</p> <p>Cód. de Dep. de Alburquerque</p> <p>Cód. de Dep. de Mérida</p> <p>Cód. de Dep. de Badajoz</p> <p>Cód. de Dep. de Huelva</p> <p>Cód. de Dep. de Sevilla</p> <p>Cód. de Dep. de Zamora</p> <p>Cód. de Dep. de Salamanca</p> <p>Cód. de Dep. de Valladolid</p> <p>Cód. de Dep. de Burgos</p> <p>Cód. de Dep. de Cantabria</p> <p>Cód. de Dep. de Asturias</p> <p>Cód. de Dep. de Galicia</p> <p>Cód. de Dep. de Castilla-La Mancha</p> <p>Cód. de Dep. de Castilla y León</p> <p>Cód. de Dep. de Aragón</p> <p>Cód. de Dep. de Valencia</p> <p>Cód. de Dep. de Murcia</p> <p>Cód. de Dep. de Andalucía</p> <p>Cód. de Dep. de Extremadura</p> <p>Cód. de Dep. de Canarias</p>
		<p>Se ha calculado este itinerario a p. 20 del último con Herrevuela y a p. 49 como de fieras por post. de servicio. Contraste este punto en el terreno.</p>

*J. Reina*















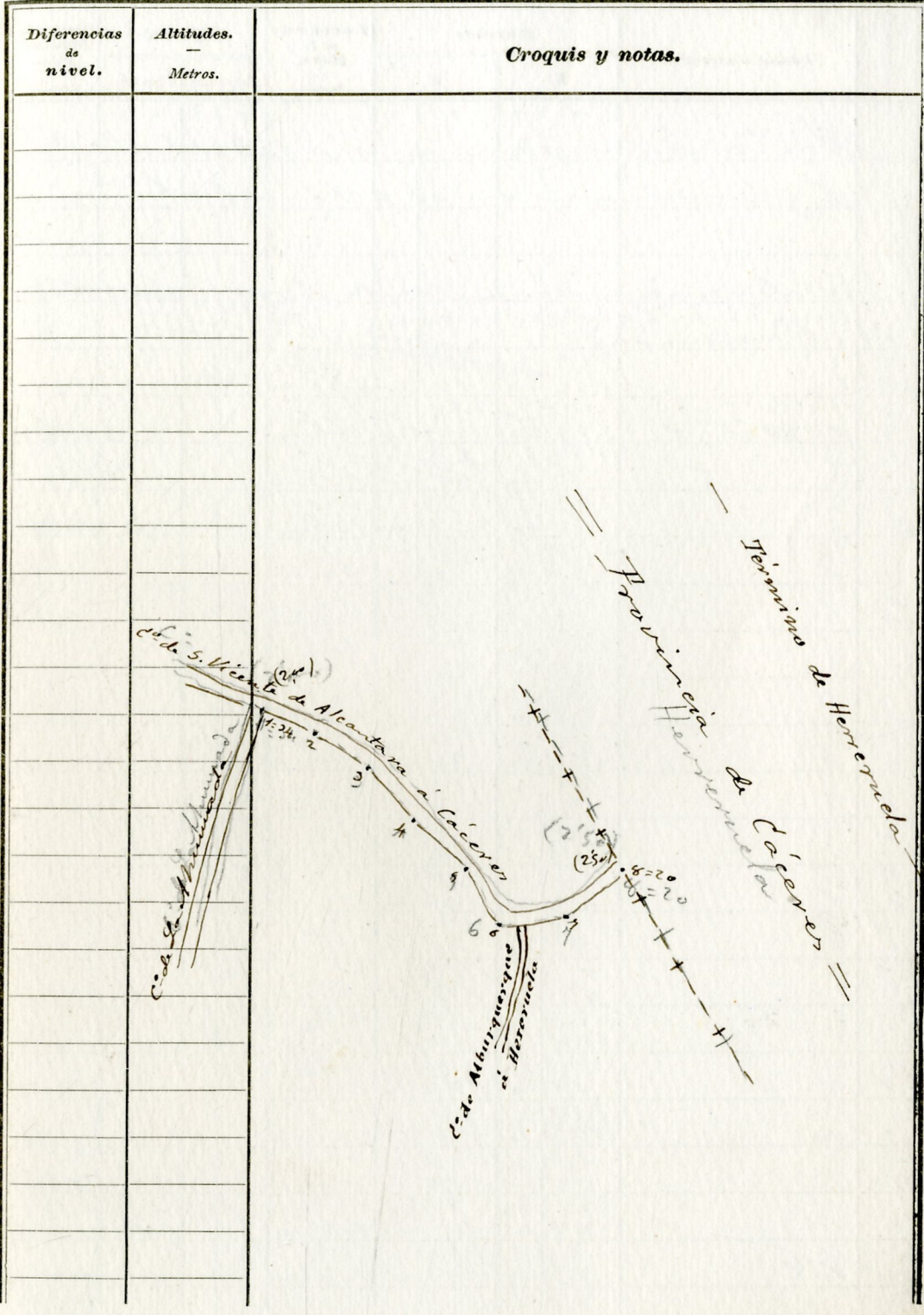








Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		0	1				
	510-20-3. Empiezo en el p. 24 de fin m. 2 y ter mina en el p. 20 de fin m. 2 con 31 vueltas.						
	Se de Cáceres a S. Vicente del Camino de San Vicente de Alcántara a Cáceres.						
1	2	259	30	49	30	282	
1	2	259	20	49	30	282.00	
2	1=34 it-ant	79	30	259	30	282	282.00
2	1=34 it-ant	70	40	259	30	282.00	
"	3	253	15	77	15	166	
"	3	253	15	77	15	166.00	
3	2	44	15	259	15	166	166.00
3	2	44	15	259	15	166.00	
"	4	246	30	66	30	234	
"	4	246	30	66	30	234.00	
4	3	86	30	246	30	234	234.00
4	3	86	30	246	30	234.00	
"	5	251		41		263	
"	5	251	00	41	00	263.00	
5	4	41	00	251	00	263	263.00
5	4	41	00	251	00	263.00	
"	6	244	15	64	15	189	
"	6	244	15	64	15	189.00	
6	5	64	15	244	15	189	189.00
6	5	64	15	244	15	189.00	
"	7	283		103		147	
"	7	283	00	103	00	147.00	
7	6	103	00	283	00	147	147.00
7	6	103	00	283	00	147.00	
"	8	309	20	129	20	190	
"	8	309	30	129	30	190.00	
8	7	129	30	309	30	190	190.00
8	7	129	30	309	30	190.00	
	4=20 fin Herreruela						
	8=20 fin de Herreruela						



Pinna

Pinna











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Quinta de Guadalupe en el p. a del sitio n.º 2.						
	Determina el Arroyo de Guadalupe (de corriente no constante)						
1	2	342	20	162	30	204	
1	2	342	30	162	30	204	00
2	1-2 (Murto de Herrera)	162	30	342	30	204	
2	1-2 (Murto de Herrera)	162	20	342	30	204	00
"	3	159	00	159	00	281	
"	3	159	00	159	00	281	00
3	2	339	00	339	00	281	
3	2	339	00	159	00	281	00
"	4-6 (it. 2)	134	30	134	30	276	
"	4-6 (it. 2)	134	30	134	30	276	00
4	3	134	30	134	30	276	
4	3	134	30	134	30	276	00
"	5	288	30	108	30	101	
"	5	108	30	288	30	101	00
5	4	108	30	288	30	101	
5	4	288	30	108	30	101	00
"	6	67	00	247	00	180	
6	5	247	00	67	00	180	
6	5	247	00	67	00	180	00
"	7	76	00	256	00	223	
7	6	256	00	76	00	223	
7	6	256	00	76	00	223	00
"	8	75	00	255	00	221	
"	8	75	00	255	00	221	00
8	7	255	00	75	00	221	
8	7	255	00	75	00	221	00
"	9	45	45	261	45	229	
"	9	45	45	261	45	229	00
9	8	261	45	45	45	229	
9	8	261	45	45	45	229	00
"	10 E	15	15	258	15	277	
"	10 E	15	15	258	15	277	00
10	9	258	15	15	15	277	
10	9	258	15	15	15	277	00
"	11	41	00	221	00	199	
"	11	41	00	221	00	199	00
11	10	221	00	41	00	199	
11	10	221	00	41	00	199	00

2191

*J. Pinna*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Provincia de Cáceres</p> <p>7.º de Herrera</p> <p>Herrera</p> <p>Arroyo de Guadalupe</p> <p>(Ammada)</p>

*J. Pinna*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	45	45	225	15	98	
11	12	45	45	225	15	9800	
12	11	225	45	45	45	98	
12	11 = 13 it <sup>o</sup> 2	225	45	45	45	9800	9800
13	12	266	00	266	00	107	
13	12	266	00	266	00	10700	10700
14	13	114	00	297	00	184	
14	13	114	00	297	00	18400	18400
14	13	297	00	117	00	184	
14	13	297	00	117	00	18400	18400
15	14	194	15	284	15	204	
15	14	194	15	284	15	20400	20400
15	14 = a it <sup>o</sup> 2	284	15	104	15	204	
15	14 = a it <sup>o</sup> 2	284	15	104	15	20400	20400
16	15	60	00	240	00	253	
16	15	60	00	240	00	25300	25300
17	16	247	30	87	30	299	
17	16	247	30	87	30	29900	29900
18	17	59	45	239	45	268	
18	17	59	45	239	45	26800	26800
19	18	279	45	59	45	268	
19	18	279	45	59	45	26800	26800
19	18	32	30	217	30	108	
19	18	32	30	217	30	10800	10800
20	19	212	30	32	30	108	
20	19	212	30	32	30	10800	10800
20	19 = 20 it <sup>o</sup> 2	261	30	81	30	300	
20	19 = 20 it <sup>o</sup> 2	261	30	81	30	30000	30000
21	20	81	30	261	30	300	
21	20	81	30	261	30	30000	30000
21	20	221	00	44	00	249	
21	20	221	00	44	00	24900	24900
22	21	44	00	224	00	249	
22	21	44	00	224	00	24900	24900
22	21	249	00	69	00	294	
22	21	249	00	69	00	29400	29400
23	22	69	00	249	00	294	
23	22	69	00	249	00	29400	29400
23	22	252	00	72	00	251	
23	22	252	00	72	00	25100	25100
23	22	72	00	252	00	251	
23	22	72	00	252	00	25100	25100
23	22 = a it <sup>o</sup> 2	2					

Pirina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		(Bojerno)
		<p>Arroyo de Guadalupe</p> <p>Arroyo de Guadalupe</p>
		Nota: en los puntos 18 y 20 nacen los dos arroyos que determinan este itinerario.
		Pirina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Alm. en 6. 143						
	del límite con Valencia de Alcántara y Terana en el p. 111 de misos límite						
	Determina el carril de Albarraqueña Carril que empieza en el p. 109						
1	2	18 30	198 30	148			
2	1 = 143 km V <sup>a</sup>	198 30	18 30	148			148 <sup>00</sup>
"	2 M. 34.	23 15	203 15	262			
3	2	203 15	23 15	262			262 <sup>00</sup>
"	4	266 00	86 00	136			136 <sup>00</sup>
4	3 = 139 al límite V <sup>a</sup>	86 00	266 00	136			136 <sup>00</sup>
"	5	268 00	88 00	120			120 <sup>00</sup>
5	4	88 00	268 00	120			120 <sup>00</sup>
"	6	233 45	53 45	134			134 <sup>00</sup>
6	5	53 45	233 45	134			134 <sup>00</sup>
"	7	200 15	20 15	164			164 <sup>00</sup>
7	6	20 15	200 15	164			164 <sup>00</sup>
"	8	271 20	91 20	182			182 <sup>00</sup>
8	7	91 20	271 20	182			182 <sup>00</sup>
"	9	276 15	96 15	146			146 <sup>00</sup>
9	8	96 15	276 15	146			146 <sup>00</sup>
"	10	273 45	93 45	104			104 <sup>00</sup>
10	9	93 45	273 45	104			104 <sup>00</sup>
"	11	271 45	91 45	114			114 <sup>00</sup>
11	10	91 45	271 45	114			114 <sup>00</sup>

1500

Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Provincia de Cáceres</p> <p>T<sup>o</sup> de Valencia de Alcántara</p> <p>T<sup>o</sup> de Alburquerque</p>

J. Pinna







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de				Distancias horizontales. - Metros.
		N.		S.			Depresión.	Elevación.			
		'	"	'	"				'	"	
23	24	340	'	160	'	168					
23	24	340	00	160	00	168	00				
24	23	160		340		168					
24	23	160	00	340	00	168	00				168
"	25 = 111 Min. e.	324	20	144	30	106					
"	25 S. Vicente	324	30	144	20	106					
25	24	144	20	324	30	106					
25	24	144	20	324	30	106					106
25 = 111 definitiva con Valencia de Alcántara											

274

*Pirra*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Provincia de Cáceres</p> <p>Término de Valencia de Alcántara</p> <p>Camino de Albaragosa</p> <p>Riua de Albaragosa</p> <p>Cerro S. Vicente a San Aliseda</p> <p>25=111</p> <p>24</p> <p>22</p>

*Pirra*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Sta. 60 G. Limpiera en el p. 100 del itin <sup>o</sup> definitivo con Valencia de Alcántara y termina en el p. 76 del mismo itin <sup>o</sup>						
	Determina el Carril del Realajo Carril que se empieza a en el p. 700 punto Valencia						
1	2	314 15	134 15	82			
1	2	314 45	134 15	82			
2	1 = 400 m Valencia	134 15	314 15	82			82 m
2	1 = 400 m Valencia	134 15	314 15	82			82 m
11	3	350	170	112			
1	2	350 00	170 00	112 00			
2	2	170 00	350 00	112 00			112 m
11	4	318 45	138 45	86			
11	4	318 45	138 45	86			86 m
4	3	138 45	318 45	86			86 m
4	3	138 45	318 45	86			86 m
11	5	301 15	121 15	104			
11	5	301 15	121 15	104			104 m
3	4	121 15	301 15	104			104 m
3	4	121 15	301 15	104			104 m
11	6	299 00	119 00	52			
11	6	299 00	119 00	52			52 m
8	5	119 00	299 00	52			52 m
11	7	324 30	144 30	74			
11	7	324 30	144 30	74			74 m
7	6	144 30	324 30	74			74 m
11	8	320 45	140 45	38			
11	8	320 45	140 45	38			38 m
48	7	140 45	320 45	38			38 m
11	9	344 30	164 30	71			
11	9	344 30	164 30	71			71 m
9	8	164 30	344 30	71			71 m
9	8	164 30	344 30	71			71 m
11	a = Go Realajo	272 00	92 00	114			
11	a = Go Realajo	272 00	92 00	114			114 m
9	10	349 15	169 15	74			
9	10	349 15	169 15	74			74 m
10	9	169 15	349 15	74			74 m
10	9	169 15	349 15	74			74 m
4	10 = Realajo	94 15	244 15	70			1029

J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

J. Pinna

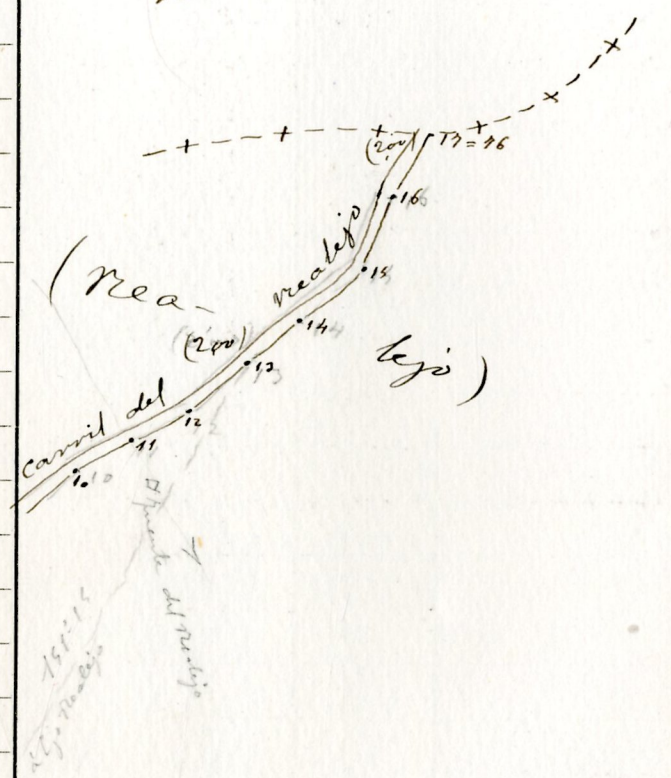


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
10	11	306 15	126 15	194			
10	11	306 15	126 15	194.00			
11	10	126 15	306 15	194			194.00
11	10	126 15	306 15	194.00			
"	12	306	126	108			
"	12	306.00	126.00	108.00			
12	11	126	306	108			
12	11	126.00	306.00	108.00			108.00
"	13	326	146	106			
"	13	326.00	146.00	106.00			
13	12	146	326	106			
13	12	146.00	326.00	106.00			106.00
"	14	321 15	141 15	74			
"	14	321 15	141 15	74.00			
14	13	141 15	321 15	74			
14	13	141 15	321 15	74.00			74.00
"	15	321 15	141 15	118			
"	15	321 15	141 15	118.00			
15	14	141 15	321 15	118			
15	14	141 15	321 15	118.00			118.00
"	16	353	173	144			
"	16	353.00	173.00	144.00			
16	15	173	353	144			
16	15	173.00	353.00	144.00			144.00
"	17	346 30	166 30	85			
"	17	346 30	166 30	85.00			
17	16	166 30	346 30	85			
17	16	166 30	346 30	85.00			85.00
15 = 76 mts. Valencia							
17 = 76 mts. con Valencia de Alcantara							

1829

*J. Pirra*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		Provincia de Cáceres
		Término de Valencia de Alcantara
		(Carril del Real de los Reales)
		10, 11, 12, 13, 14, 15, 16
		17 = 76 mts. Valencia
		17 = 76 mts. con Valencia de Alcantara



*J. Pirra*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	541.00						
	542.00						
	543.00						
	544.00						
	545.00						
	546.00						
	547.00						
	548.00						
	549.00						
	550.00						
	551.00						
	552.00						
	553.00						
	554.00						
	555.00						
	556.00						
	557.00						
	558.00						
	559.00						
	560.00						
	561.00						
	562.00						
	563.00						
	564.00						
	565.00						
	566.00						
	567.00						
	568.00						
	569.00						
	570.00						
	571.00						
	572.00						
	573.00						
	574.00						
	575.00						
	576.00						
	577.00						
	578.00						
	579.00						
	580.00						
	581.00						
	582.00						
	583.00						
	584.00						
	585.00						
	586.00						
	587.00						
	588.00						
	589.00						
	590.00						
	591.00						
	592.00						
	593.00						
	594.00						
	595.00						
	596.00						
	597.00						
	598.00						
	599.00						
	600.00						

J. Pinna



J. Pinna

1029



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	12	322	142	152			
11	12	322 00	142 00	152 00			
12	11	142	322	152			152 00
12	11	142 00	322 00	152 00			
"	13	328 45	148 45	125			
"	13	328 45	148 45	125 00			
13	12	148 45	328 45	125			125 00
13	12	148 45	328 45	125 00			
"	14	330	150	140			
"	14	330 00	150 00	140 00			
14	13	150	330	140			140 00
14	13	150 00	330 00	140 00			
"	15	301	121	220			
"	15	301 00	121 00	220 00			
15	14	121	301	220			220 00
15	14	121 00	301 00	220 00			
"	16	296 30	116 30	121			
"	16	296 30	116 30	121 00			
16	15	116 30	296 30	121			121 00
16	15	116 30	296 30	121 00			
"	17	290 30	110 30	112			
"	17	290 30	110 30	112 00			
17	16	110 30	290 30	112			112 00
17	16	110 30	290 30	112 00			
"	18	283	103	102			
"	18	283 00	103 00	102 00			
18	17	103	283	102			102 00
18	17	103 00	283 00	102 00			
"	19	289 30	109 30	140			
"	19	289 30	109 30	140 00			
19	18	109 30	289 30	140			140 00
19	18	109 30	289 30	140 00			
"	20	294 30	114 30	146			
"	20	294 30	114 30	146 00			
20	19	114 30	294 30	146			146 00
20	19	114 30	294 30	146 00			
"	21	287 15	107 15	112			
"	21	287 15	107 15	112 00			
21	20	107 15	287 15	112			112 00
21	20	107 15	287 15	112 00			
"	22	298 30	118 30	132			
"	22	298 30	118 30	132 00			
22	21	118 30	298 30	132			132 00
22	21	118 30	298 30	132 00			
"	23	282 00	102 00	108			
"	23	282 00	102 00	108 00			
23	22	102 00	282 00	108			108 00
23	22	102 00	282 00	108 00			

J. Pina

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		(Nealejo)
		del
		11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
		Carril

J. Pina



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	300	45	120	45	149	
23	24	300	45	120	45	149.00	
24	23	120	45	300	45	149	149.00
24	23	120	45	300	45	149.00	
"	25	315	30	175	30	184	
"	25	315	30	175	30	184.00	
25	24	175	30	315	30	184	184.00
25	24	175	30	315	30	184.00	
"	26	311	00	131	00	165	
"	26	311	00	131	00	165.00	
26	25	131	00	311	00	165	165.00
26	25	131	00	311	00	165.00	
"	a.s.p.	156	30	336	30	46	
"	a.s.p.	156	30	336	30	46.00	
a	26	336	30	156	30	46	46.00
a	26	336	30	156	30	46.00	
26	27	344	45	164	45	186	
26	27	344	45	164	45	186.00	
27	26	164	45	344	45	186	186.00
27	26	164	45	344	45	186.00	
"	28	342	00	162	00	276	
"	28	342	00	162	00	276.00	
28	27	162	00	342	00	276	276.00
28	27	162	00	342	00	276.00	
"	29	342	15	162	15	100	
"	29	342	15	162	15	100.00	
29	28	162	15	342	15	100	100.00
29	28	162	15	342	15	100.00	
"	30	0	00	180	00	113	
"	30	0	00	180	00	113.00	
30	29	180	00	0	00	113	113.00
30	29	180	00	0	00	113.00	
"	31	3	45	184	45	164	
"	31	3	45	184	45	164.00	
31	30	184	45	3	45	164	164.00
31	30	184	45	3	45	164.00	
"	32	0	15	180	15	156	
"	32	0	15	180	15	156.00	
32	31	180	15	0	15	156	156.00
32	31	180	15	0	15	156.00	
"	33	348	30	168	30	176	
"	33	348	30	168	30	176.00	
33	32	168	30	348	30	176	176.00
33	32	168	30	348	30	176.00	
"	34	10	00	190	00	84	
"	34	10	00	190	00	84.00	
34	33	190	00	10	00	84	84.00
34	33	190	00	10	00	84.00	
31	Portico en una	315	15	135	15		1799
"	"	306	20	136	45		

*Piñera*

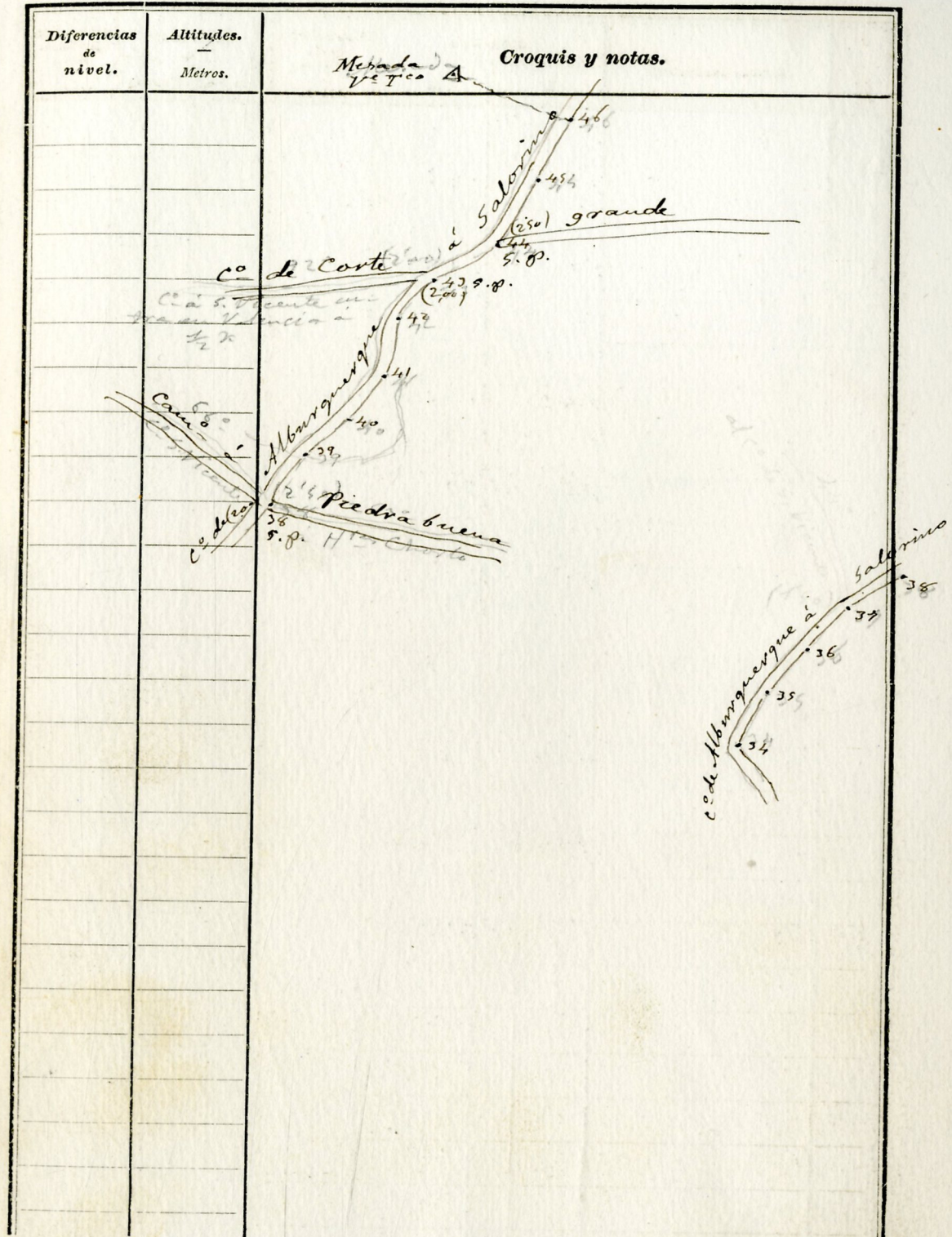
Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Croquis y notas.</p> <p>344</p> <p>333</p> <p>332</p> <p>331</p> <p>330</p> <p>(290)</p> <p>293.8 (El Macho)</p> <p>288</p> <p>287</p> <p>286</p> <p>285</p> <p>284</p> <p>283</p> <p>282</p> <p>281</p> <p>280</p> <p>279</p> <p>278</p> <p>277</p> <p>276</p> <p>275</p> <p>274</p> <p>273</p> <p>272</p> <p>271</p> <p>270</p> <p>269</p> <p>268</p> <p>267</p> <p>266</p> <p>265</p> <p>264</p> <p>263</p> <p>262</p> <p>261</p> <p>260</p> <p>259</p> <p>258</p> <p>257</p> <p>256</p> <p>255</p> <p>254</p> <p>253</p> <p>252</p> <p>251</p> <p>250</p> <p>249</p> <p>248</p> <p>247</p> <p>246</p> <p>245</p> <p>244</p> <p>243</p> <p>242</p> <p>241</p> <p>240</p> <p>239</p> <p>238</p> <p>237</p> <p>236</p> <p>235</p> <p>234</p> <p>233</p> <p>232</p> <p>231</p> <p>230</p> <p>229</p> <p>228</p> <p>227</p> <p>226</p> <p>225</p> <p>224</p> <p>223</p> <p>222</p> <p>221</p> <p>220</p> <p>219</p> <p>218</p> <p>217</p> <p>216</p> <p>215</p> <p>214</p> <p>213</p> <p>212</p> <p>211</p> <p>210</p> <p>209</p> <p>208</p> <p>207</p> <p>206</p> <p>205</p> <p>204</p> <p>203</p> <p>202</p> <p>201</p> <p>200</p> <p>199</p> <p>198</p> <p>197</p> <p>196</p> <p>195</p> <p>194</p> <p>193</p> <p>192</p> <p>191</p> <p>190</p> <p>189</p> <p>188</p> <p>187</p> <p>186</p> <p>185</p> <p>184</p> <p>183</p> <p>182</p> <p>181</p> <p>180</p> <p>179</p> <p>178</p> <p>177</p> <p>176</p> <p>175</p> <p>174</p> <p>173</p> <p>172</p> <p>171</p> <p>170</p> <p>169</p> <p>168</p> <p>167</p> <p>166</p> <p>165</p> <p>164</p> <p>163</p> <p>162</p> <p>161</p> <p>160</p> <p>159</p> <p>158</p> <p>157</p> <p>156</p> <p>155</p> <p>154</p> <p>153</p> <p>152</p> <p>151</p> <p>150</p> <p>149</p> <p>148</p> <p>147</p> <p>146</p> <p>145</p> <p>144</p> <p>143</p> <p>142</p> <p>141</p> <p>140</p> <p>139</p> <p>138</p> <p>137</p> <p>136</p> <p>135</p> <p>134</p> <p>133</p> <p>132</p> <p>131</p> <p>130</p> <p>129</p> <p>128</p> <p>127</p> <p>126</p> <p>125</p> <p>124</p> <p>123</p> <p>122</p> <p>121</p> <p>120</p> <p>119</p> <p>118</p> <p>117</p> <p>116</p> <p>115</p> <p>114</p> <p>113</p> <p>112</p> <p>111</p> <p>110</p> <p>109</p> <p>108</p> <p>107</p> <p>106</p> <p>105</p> <p>104</p> <p>103</p> <p>102</p> <p>101</p> <p>100</p> <p>99</p> <p>98</p> <p>97</p> <p>96</p> <p>95</p> <p>94</p> <p>93</p> <p>92</p> <p>91</p> <p>90</p> <p>89</p> <p>88</p> <p>87</p> <p>86</p> <p>85</p> <p>84</p> <p>83</p> <p>82</p> <p>81</p> <p>80</p> <p>79</p> <p>78</p> <p>77</p> <p>76</p> <p>75</p> <p>74</p> <p>73</p> <p>72</p> <p>71</p> <p>70</p> <p>69</p> <p>68</p> <p>67</p> <p>66</p> <p>65</p> <p>64</p> <p>63</p> <p>62</p> <p>61</p> <p>60</p> <p>59</p> <p>58</p> <p>57</p> <p>56</p> <p>55</p> <p>54</p> <p>53</p> <p>52</p> <p>51</p> <p>50</p> <p>49</p> <p>48</p> <p>47</p> <p>46</p> <p>45</p> <p>44</p> <p>43</p> <p>42</p> <p>41</p> <p>40</p> <p>39</p> <p>38</p> <p>37</p> <p>36</p> <p>35</p> <p>34</p> <p>33</p> <p>32</p> <p>31</p> <p>30</p> <p>29</p> <p>28</p> <p>27</p> <p>26</p> <p>25</p> <p>24</p> <p>23</p> <p>22</p> <p>21</p> <p>20</p> <p>19</p> <p>18</p> <p>17</p> <p>16</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10</p> <p>9</p> <p>8</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>5</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>0</p>

*Piñera*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
34	35	342	162	150			
34	35	342 00	162 00	150 00			
35	34	162	342	150			
35	34	162 00	342 00	150 00			150'00
"	36	329 15	149 15	128			
"	36	329 15	149 15	128 00			
36	35	149 15	329 15	128			
36	35	149 15	329 15	128 00			128'00
"	Δ Colarzo	32	212	72			
"	Δ Colarzo	32 00	212 00	72			
"	37	325	145	128			
"	37	325 00	145 00	128 00			
37	36	145	325	128			
37	36	145 00	325 00	128 00			128'00
"	38	325 45	145 45	82			
"	38 s.p.	325 45	145 45	82 00			
38	37	145 45	325 45	82			
38	37	145 45	325 45	82 00			82'00
"	37	334 15	154 15	154			
"	37	334 15	154 15	154 00			
39	38	154 15	334 15	154			
39	38	154 15	334 15	154 00			154'00
"	40 s.p.	309	129	266			
"	40 s.p.	309 00	129 00	266 00			
40	39	129	309	266			
40	39	129 00	309 00	266 00			266'00
"	41	317 15	127 15	167			
"	41	317 15	127 15	167 00			
41	40	127 15	317 15	167			
41	40	127 15	317 15	167 00			167'00
"	42	356 15	176 15	184			
"	42	356 15	176 15	184 00			
42	41	176 15	356 15	184			
42	41	176 15	356 15	184 00			184'00
"	43	334 45	154 45	92			
"	43	334 45	154 45	92 00			
43	42	154 45	334 45	92			
43	42	154 45	334 45	92 00			92'00
"	44	307	127	200			
"	44	307 00	127 00	200 00			
44	43	127	307	200			
44	43 s.p.	127 00	307 00	200 00			200'00
"	45	351	171	190			
"	45	351 00	171 00	190 00			
45	44	171	351	190			
45	44 s.p.	171 00	351 00	190 00			190'00
"	46	351	171	200			
"	46	351 00	171 00	200 00			
46	45	171	351	200			
46	45	171 00	351 00	200 00			
"	2 <sup>a</sup> Mesada	259 45	129 45	259 00			259'00
46	46	259 45	129 45	259 00			259'00

J. Pinna 1941



J. Pinna



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
46	47	336	156	280			
47	48	336	156	280			280
48	49	333	153	284			
49	50	333	153	284			84
50	51	342	162	142			
51	52	208	208	166			
52	53	208	208	166			166
53	54	263	83	56			
54	55	263	83	56			56
55	56	285	705	15			

48 a Sugar 153 15 315 45  
 48 b Barrico 293 15 117 15  
 50 " " 293 15 113 15  
 J. Palma

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>F.C.                  F.C. de Madrid a Cáceres                  a Portugal                  C. de S. Vicente de Alcántara                  a Satornio                  (Entre sierra)                  C. de Albuergue a Satornio</p> <p>Notes: X. 377 = 28 = 1B, 11484, 54 = 20, 200, 52, 51, 49, 48, 47, 46</p>

J. Palma



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 8. Empieza en el p. 42 del itin <sup>o</sup> del itin <sup>o</sup> con Valencia de Alcantara y termina en el p. 66 del itin <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 1.						
	C <sup>o</sup> de los Baños de Cantillana						
	Determina Camino de herradura a los Baños de Cantillana o Camino de San Vicente a Cáceres						
1	2	264 30	84 30	244			
1	2	264 30	84 30	244 00			
2	10 42 km	84 30	264 30	244			
2	Haza de Valencia	84 30	264 30	244 00			244 00
1	3	264 30	84 30	100			
1	3	264 30	84 30	100 00			
3	2	84 30	264 30	100			
3	2	84 30	264 30	100 00			100 00
1	4	252 30	72 30	36			
1	4	252 30	72 30	36 00			
4	3	72 30	252 30	36			
4	3	72 30	252 30	36 00			36 00
1	5	252 30	72 30	300			
1	5	252 30	72 30	300 00			
5	4	72 30	252 30	300			
5	4	72 30	252 30	300 00			300 00
1	a	70	250	33			
1	a	70 00	250 00	33 00			
a	5	250 00	70 00	33 00			33 00
1	6	75	255	149			
1	6	75 00	255 00	149 00			
6	a	255	75	140			
6	a	255 00	75 00	140 00			140 00
6	6 s.p.	270 30	90 30	136			
6	6 s.p.	270 30	90 30	136 00			
6	6	90 30	270 30	136			
6	6	90 30	270 30	136 00			136 00
1	7	316 30	136 30	240			
1	7	316 30	136 30	240 00			
7	6	136 30	316 30	240			
7	6	136 30	316 30	240 00			240 00
1	8	279 30	99 30	79			
1	8	279 30	99 30	79 00			
4	7	99 30	279 30	79			
4	7	99 30	279 30	79 00			79 00
1	Borrieco impo	278 30	98 30				
1		278 30	98 30				160 00

J. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>Debe el punto 6 recibir el nombre de camino de San Vicente a Cáceres.</p>

J. Pinna















Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
41	42	38	218	1430			
41	42	38 00	218 00	1430 00			
42	41	218	38	1430			1430
42	41	218 00	38 00	1430 00			1430
"	43	220 15	40 15	221 00			
"	43	220 15	40 15	221 00			
43	42	40 15	220 15	221 00			221 00
43	42	40 15	220 15	221 00			221 00
"	44	233 30	53 30	133 00			
"	44	233 30	53 30	133 00			
44	43	53 30	233 30	133 00			133 00
44	43	53 30	233 30	133 00			133 00
"	45	234 30	54 30	194 00			
"	45	234 30	54 30	194 00			
45	44	54 30	234 30	194 00			194 00
45	44	54 30	234 30	194 00			194 00
"	46	234 15	54 15	200 00			
"	46	234 15	54 15	200 00			
46	45	54 15	234 15	200 00			200 00
46	45	54 15	234 15	200 00			200 00
"	47	236 00	56 00	211 00			
"	47	236 00	56 00	211 00			
47	46	56 00	236 00	211 00			211 00
47	46	56 00	236 00	211 00			211 00
"	48	236 00	56 00	209 00			
"	48	236 00	56 00	209 00			
48	47	56 00	236 00	209 00			209 00
48	47	56 00	236 00	209 00			209 00
"	49	224 30	44 30	261 00			
"	49	224 30	44 30	261 00			
49	48	44 30	224 30	261 00			261 00
49	48	44 30	224 30	261 00			261 00
"	50	214 00	34 00	300 00			
"	50	214 00	34 00	300 00			
50	49	34 00	214 00	300 00			300 00
50	49	34 00	214 00	300 00			300 00
"	51	209 00	29 00	156 00			
"	51	209 00	29 00	156 00			
51	50	29 00	209 00	156 00			156 00
51	50	29 00	209 00	156 00			156 00
"	52	216 45	36 45	229 00			
"	52	216 45	36 45	229 00			
52	51	36 45	216 45	229 00			229 00
52	51	36 45	216 45	229 00			229 00
"	53	217 30	37 30	232 00			
"	53	217 30	37 30	232 00			
53	52	37 30	217 30	232 00			232 00
53	52	37 30	217 30	232 00			232 00

21,89

*J. Pinna*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

*J. Pinna*







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Dirección = 9. Empieza en el p. M18 del límite con Alburgueque y termina en el p. M21 del mismo límite Determina una Senda de Servicio.						
1	2	121	201	99			
1	2	21 00	201 00	90 00			
2	1 = M18 A	201	21	99			
2	1 = M18	201 00	21 00	90 00			90 00
"	3	120 30	300 30	248			
"	3	120 30	300 30	248 00			
3	2.	300 30	120 30	248			
3	2.	300 30	120 30	248 00			248 00
"	4	112	292	199			
"	4	112 00	292 00	199 00			
4	3	292	112	199			
4	3	292 00	112 00	199 00			199 00
"	5	124 30	307 30	266			
"	5	124 30	307 30	266 00			
5	4	307 30	124 30	266			
5	4	307 30	124 30	266 00			266 00
"	6	128 45	308 45	230			
"	6	128 45	308 45	230 00			
6	5	308 45	128 45	230			
6	5	308 45	128 45	230 00			230 00
"	7	115 30	295 30	199			
"	7	115 30	295 30	199 00			
7	6	295 30	115 30	199			
7	6	295 30	115 30	199 00			199 00
"	8	111 00	291 00	218			
"	8	111 00	291 00	218 00			
8	7	291 00	111 00	218			
8	7	291 00	111 00	218 00			218 00
"	9	100 45	280 45	231			
"	9	100 45	280 45	231 00			
9	8	280 45	100 45	231			
9	8	280 45	100 45	231 00			231 00
"	10	101 15	281 15	132			
"	10	101 15	281 15	132 00			
10	9	281 15	101 15	132			
10	9	281 15	101 15	132 00			132 00
"	11	104 30	284 30	109			
"	11	104 30	284 30	109 00			
11	10	284 30	104 30	109			
11	10	284 30	104 30	109 00			109 00

*Pinna*

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.

*Pinna*







22.57  
562  
4646

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. - Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. - Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
23	24	95	45	275	45	150	
24	23	275	45	95	45	150	150
..	25	84	30	284	30	215	
25	24	284	30	84	30	215	215
..	26	109	00	289	00	197	
26	25	289	00	109	00	197	197
26	25	289	00	109	00	197	447
26 = M 21 km <sup>2</sup> Alburquerque							

Diferencias de nivel.	Altitudes. - Metros.	Croquis y notas.
		<p>(C. de Barro)</p> <p>C. de S. V. de Alcantara</p> <p>C. de Alburquerque</p> <p>Senda de servicio</p> <p>M 21</p> <p>Alburquerque</p> <p>Término Alburquerque</p> <p>Alburquerque</p> <p>60.944 mt<sup>2</sup> y 363. est<sup>2</sup></p> <p>Contiene este cuaderno 60.944 mt<sup>2</sup> y 363 est<sup>2</sup></p> <p>San Vicente de Alcantara 30-Junio-1903</p> <p>El topógrafo Sr.</p> <p>Adel. Piñero</p>

*Adel. Piñero*

*Adel. Piñero Ba-*



